

Automobilklub Królewski



REGULAMIN IMPREZY "KRÓLEWSKI PUCHAR TURYSTYCZNY 2017"

VII runda Turystyczno-Nawigacyjnych Mistrzostw Okręgu Warszawskiego PZM

Organizator

Organizatorem turystyczno-nawigacyjnej imprezy "KRÓLEWSKI PUCHAR TURYSTYCZNY 2017" jest Automobilklub Królewski.

Termin i miejsce startu imprezy

03.09.2017 (Niedziela) godzina 9:30
Warszawa Sadyba, ul. Okrężna 38 (52°10'51.9"N 21°04'07.1"E)

Cel imprezy

Celem imprezy jest propagowanie kultury motoryzacyjnej, a w tym podnoszenie umiejętności:

- prowadzenia samochodu,
- posługiwania się mapami,
- nawigacją samochodową,
- orientacji w terenie

oraz sportowa rywalizacja w dyscyplinach nawigacji i turystyki samochodowej.

Impreza zaliczana jest do Turystyczno-Nawigacyjnych Mistrzostw Okręgu Warszawskiego.

Władze rajdu

Komandor Rajdu: Paweł Podbielski

Automobilklub Królewski

Autor trasy: Paweł Podbielski
Weryfikator trasy: Anna Paczyńska
Kierownik prób SZ: Iwona Nowakowska
Biuro imprezy: Katarzyna Michaliszyn
Komisja Obliczeń: Paweł Podbielski

Uczestnictwo

Uczestnikiem imprezy jest załoga (kierowca i pilot), która zgłosi organizatorowi w przewidzianym terminie swój udział i dokona niezbędnych formalności (zgodnie z komunikatem organizatora/regulaminem uzupełniającym).

Samochód uczestniczący w imprezie musi być sprawny technicznie oraz musi spełniać wymagania wynikające z Prawa o Ruchu Drogowym dopuszczające go do ruchu na drogach publicznych Rzeczypospolitej Polskiej, a kierowca obowiązany jest posiadać przy sobie wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych, oraz obowiązkowe ubezpieczenie od OC i NNW.

Zgłoszenia

Opłata wpisowa:

Kierowca/Pilot - dla osób zrzeszonych w Automobilklubie Królewskim z aktualnie opłaconymi składkami - 15zł od osoby, dla pozostałych - 25zł od osoby.

Osoby towarzyszące bezpłatnie.

Wpłatę prosimy dokonać na konto Automobilklubu Królewskiego:

Bank: Crédit Agricole Nr konta: 82 1940 1076 3053 2267 0000 0000

Z tytułem przelewu: KPT 2017, {imie+nazwisko kierowcy, imie+nazwisko pilota}

Zgłoszenia wraz z potwierdzeniem przelewu prosimy wysłać na adres: pawel.podbielski@ak-krolewski.pl lub przez formularz na stronie ak-krolewski.pl do dnia 31 sierpnia 2017.

Automobilklub Królewski

Harmonogram Imprezy:

Niedziela 03 września 2017r.

09:30 przyjęcie uczestników, Warszawa Sadyba, ul. Okrężna 38

10:00 Oficjalne otwarcie imprezy, Odprawa.

10:15 Zwiedzanie Muzeum Polskiej Techniki Wojskowej, Test Turystyczny, Test BRD

11:30 Start do odcinka 1. Warszawa Sadyba, ul. Okrężna 38

13:00 Koniec odcinka 1, Piaseczno Targowisko, wjazd od ul. Nadarzyńskiej

13:10 Próby sprawności kierowania pojazdem SZ1, SZ2 Piaseczno Targowisko

13.30 Start do odcinka 2.

14:30 Koniec odcinka 2, META, Piaseczno Targowisko, wjazd od ul. Nadarzyńskiej

15:30 Przedstawienie wzorców prawidłowych przejazdów, Piaseczno Targowisko

15:45 Prowizoryczne wyniki.

16:15 Zakończenie imprezy - wyniki oficjalne, rozdanie nagród.

Harmonogram imprezy może ulec zmianie, w zależności od ilości załóg.

Szczegółowy program imprezy zostanie ogłoszony na odprawie przed imprezą.

Klasyfikacja w rundach

Maksymalny limit spóźnień na odcinku wynosi 45 minut.

Łączny limit spóźnień w rundzie składającej się z 2 odcinków wynosi 60 minut, przy 3-4 odcinkach 90 minut.

1. Za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu na PKC :
od 1 - 10 minut - 5 pkt
od 11 - 45 minut - 10 pkt
od 46 min. za odcinek na którym nastąpiło przekroczenie limitu spóźnień - 10 000 pkt.
2. Za niewłaściwy przejazd trasy stwierdzony przez:
brak wizy na PKP - 100 pkt.
pobranie niewłaściwej wizy PKP - 60 pkt.
3. Za Odcinek Specjalny maksymalnie - 300pkt
brak wizy PKP - 20 pkt
pobranie niewłaściwej wizy PKP - 10 pkt
4. Za wszystkie ZGO maksymalnie - 600 pkt
brak wizy PKP - 20 pkt
pobranie niewłaściwej wizy PKP - 10 pkt
5. Za nie wystartowanie do odcinka - 80 000 pkt.
6. Za błędne odpowiedzi w teście z BRD i pomocy przedmedycznej (max. 10 pytań) - łącznie do - 200 pkt.
W przypadku wszystkich niepoprawnych odpowiedzi lub nie przystąpienia do zadań z BRD i pomocy przedmedycznej - 2 000 pkt. karnych.
7. Za konkurencje dodatkowe - max. do 100 pkt. za wszystkie konkurencje dodatkowe łącznie.
8. Za niestosowanie się do uwag organizatorów i sędziów, niesportowe zachowanie wobec współuczestników rajdu, komunikowanie się załóg między sobą, zmianę pojazdu lub składu załogi - dyskwalifikacja.
9. Za brak lub błędną odpowiedź na zadania testowe ze zwiedzanego obiektu o istotnym znaczeniu turystycznym (niezależnie od ilości pytań, łącznie) - 500 pkt.

Próby sprawności

Punktację prób sprawności kierowania pojazdem stanowi suma punktów wynikająca z czasu przejazdu próby zgodnie ze schematem, oraz punktów karnych za błędy popełnione w czasie wykonywania próby:

- a) za każde ukończone 0,1 sek. przejazdu próby - 0, 1 punktu.
- b) za przewrócenie lub przesunięcie słupka poza jego obrys - 5 pkt.
- c) za niewystartowanie do próby, błędne przejechanie próby, nieprawidłowe pokonanie próby - „TARYFA” - 200 pkt.
- d) za popełnienie FALSTARTU - 5 pkt.
- e) przekroczenie linii „mety stop” - 5 pkt.
- f) za każdą próbę, do której zawodnik nie wystartował zostanie naliczona „TARYFA” - 200 pkt.

Automobilklub Królewski

Kierowca, który uzyskał w swej kategorii najlepszy wynik otrzymuje 0 pkt. Pozostali, liczbę punktów odpowiadającą różnicy między uzyskanym wynikiem a najlepszym wynikiem, pomnożoną przez współczynnik = 5, jednak nie więcej niż 200 pkt.

W poszczególnych rundach cyklu zwycięża załoga, która uzyska najmniejszą ilość pkt. karnych. W przypadku równej ilości pkt. decyduje lepszy wynik załogi - kolejno za: PKP-y, PKC, SZ. Punkty w klasyfikacji generalnej przypisane są oddzielnie kierowcy i pilotowi, którzy niezależnie mogą walczyć o nagrodę główną.

Do klasyfikacji generalnej cyklu uczestnicy imprezy /osobno kierowca i pilot/ otrzymują:

- za I miejsce 100 pkt.
- za II miejsce 97 pkt.
- za III miejsce 95 pkt.
- za IV miejsce 93 pkt.
- za następne miejsca kolejno o 1 pkt. mniej.

Program i punktację poszczególnych rund określa aktualny regulamin Mistrzostw Okręgu Warszawskiego i regulamin imprezy.

Nagrody

Zwycięzcy Imprezy otrzymują puchary (kierowca i pilot) za pierwsze trzy miejsca. Przewidziane są także puchary w klasyfikacji klubowej oraz dla najlepszego kierowcy na próbach sprawnościowych.

Wyjaśnienia i protesty

Protesty należy składać na piśmie komandorowi imprezy, z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 50 PLN, zwracanej w przypadku uznania protestu. Termin zgłaszania protestu mija po 15 minutach od momentu wywieszenia wzorcowych przejazdów. Protesty będą rozpatrywane przez władze imprezy, a podjęte decyzje są ostateczne i nie podlegają oprostowaniu.

Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych, protesty mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 15 minut od chwili ich ogłoszenia.

Postanowienia końcowe

Impreza przebiega po ogólnodostępnych drogach i ulicach i z tego powodu uczestnicy zobowiązani są do przestrzegania wszystkich przepisów ruchu drogowego. Organizator nie przyjmuje odpowiedzialności za szkody spowodowane przez uczestników, jak i osoby trzecie w trakcie trwania imprezy oraz zaleca wykupienie dodatkowego ubezpieczenia.

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji i uzupełnień niniejszego regulaminu.

Zgłoszenie uczestnika do niniejszej imprezy oznacza akceptację wszystkich punktów tego regulaminu.

Przystąpienie uczestnika do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. imprezy oraz zgodą do publikowania wyników i zdjęć z imprezy na stronach internetowych Organizatora.

Uczestnik ma pełne prawo do wglądu, poprawiania swoich danych osobowych oraz może wystąpić z żądaniem zaprzestania ich przetwarzania lub ich usunięcia. Żądanie zaprzestania przetwarzania danych osobowych lub ich usunięcia, jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Rezygnacja z udziału w imprezie, nie pociąga za sobą zwrotu poniesionych kosztów, np. wpisowego.

Komandor
Paweł Podbielski

Warszawa, 25.08.2017
Automobilklub Królewski